

# 岩沼市舗装個別施設計画



令和4年3月

岩 沼 市

# 目 次

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| 1. 長寿命化計画の背景と目的 .....     | 1     |
| 2. 管理道路と長寿命化対象施設 .....    | 1     |
| 2.1 管理延長 .....            | 1     |
| 2.2 長寿命化対象施設 .....        | 1     |
| 3. 計画期間 .....             | 1     |
| 4. 舗装の現状と課題 .....         | 2     |
| 4.1 舗装の現状 .....           | 2     |
| 5. 舗装の維持管理と基本的な考え方 .....  | 3     |
| 5.1 舗装管理の基本方針 .....       | 3     |
| 5.2 管理道路の分類（グループ分け） ..... | 3     |
| 5.3 管理基準 .....            | 3     |
| 5.4 点検方法・点検頻度 .....       | 4     |
| 5.5 今後の修繕費用の見通し .....     | 4     |
| 6. 点検結果 .....             | 5     |
| 6.1 平成 26 年度結果 .....      | 5     |
| 6.2 令和 3 年度結果 .....       | 5     |
| 7. 長寿命化の実施計画 .....        | 5     |
| 7.1 対策箇所と実施時期 .....       | 5     |
| 7.2 位置図 .....             | 6～8   |
| 7.3 措置内容 .....            | 9～15  |
| 8. 別添資料 .....             | 16～17 |

## 1. 長寿命化計画の背景と目的

本市が管理する道路は総延長約 288 kmあり、近年損傷が進行していることから状況を踏まえた修繕等適切な対応が必要となっているため、従来の「事後保全型維持管理」から損傷が大きくなる前に修繕を行う「予防保全型維持管理」へ転換する。

道路通行の安全確保やコストの縮減、予算の平準化を行うため、「岩沼市舗装個別施設計画」を策定し、各施設の修繕を行いながら機能回復に取り組むことを目的とする。

## 2. 管理道路と長寿命化対象施設

### 2.1 管理延長

| 区分 | 種別    | 路線数 | 管理延長 (km) | 舗装延長 (km) |
|----|-------|-----|-----------|-----------|
| 道路 | 1 級市道 | 23  | 45,354    | 45,354    |
|    | 2 級市道 | 21  | 23,422    | 23,331    |
|    | その他市道 | 647 | 219,304   | 204,709   |
|    | 計     | 691 | 288,080   | 273,394   |

### 2.2 長寿命化対象施設

市道延長 L=288km のうち幹線市道・主要な市道 L=82.2km(別紙参照)。

## 3. 計画期間

当該個別施設計画の計画期間は、5 年間(令和 4 年度～8 年度)とする。

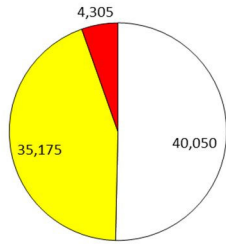
## 4. 計画期間舗装の現状と課題

### 4.1 舗装の現状

平成 26 年度及び令和 3 年度の路面性状調査結果を整理し、舗装の現状と破損の要因を把握した。  
 なお、MCI の区分については、以下示す文献を参考にして行った。

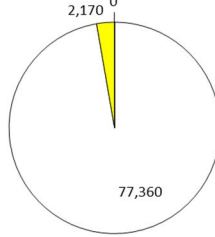
- ・参考文献：『舗装の維持修繕の計画に関する調査研究』建設省土木研究所  
 建設省道路局国道一課，昭和 55 年 第 34 回

ひび割れ率 延長 m



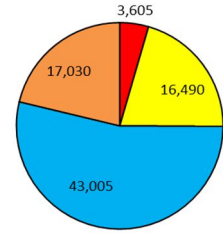
□20%未満 □20%以上 ■40%以上  
40%未満

わだち掘れ量 延長 m



□20mm未満 □20mm以上  
40mm未満 ■40mm以上

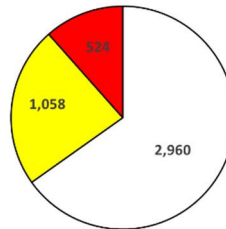
MCI 延長 m



■3以下 □3.1以上  
4.0以下 ■4.1以上  
5未満 □5以上

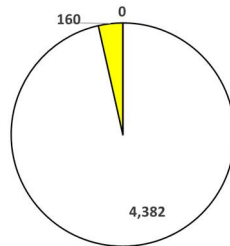
平成 26 年度 路面性状調査結果

ひび割れ率 延長 m



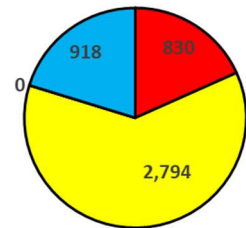
□20%未満 □20~40%未満 ■40%以上

わだち掘れ量 延長 m



□20mm未満 □20~40mm未満 ■40mm以上

MCI 延長 m



■3.0未満 □3.1以上4.0以下  
■4.1以上5.0未満 ■5.0以上

令和 3 年度 路面性状調査結果

※MCI とは舗装の維持修繕の要否を判断する評価値。(値が小さいほど路面状態が悪い。)

## 5. 舗装の維持管理の基本的な考え方

### 5.1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト削減を目指す。

### 5.2 管理道路の分類（グループ分け）

| 分類       | 対象道路  |
|----------|---|
| 分類 B の道路 | 幹線市道、主要な道路、長寿命化対策道路<br>緊急輸送道路あるいはバス路線等の重要とされる路線 |
| 分類 C の道路 | 主に生活道路等   |
| 分類 D の道路 | 砂利道 未舗装   |

### 5.3 管理基準

#### (1) 管理基準

管理基準は、MC I とする。

| 区分 | MCI     | 分類B                            | 分類C                                     |
|----|---------|--------------------------------|---|
| Ⅲ  | 3.0以下   | ・打換え<br>・路上路盤再生<br>・切削オーバーレイ 等 | ・打換え<br>・路上路盤再生<br>・切削オーバーレイ<br>・薄層舗装 等 |
|    | 3.1～4.0 | ・切削オーバーレイ<br>・薄層舗装 等           | ・シール材注入<br>・薄層舗装                        |
| Ⅱ  | 4.0～5.0 | シール材注入                         |   |
| Ⅰ  | 5.0以上   | 日常管理                           |   |

## (2) 詳細調査・措置

詳細調査結果に基づき、措置方法を判定する。

| 分類 B  | 分類 C | 大型交通     | 一般区間  | 大型車の交通による破損が懸念される区間※                   |
|-------|------|----------|---|--|
|       |      | 構造調査結果   |   |  |
| III-1 | III  | 基準を満たす場合 | 表層等修繕<br>(クラックシーティング、じよく層舗装等の<br>リフレクションクラック対策を考慮した切削オーバーレイ等) | 一般区間での補修工に加え、<br>改質アスファルトの使用等の耐流動対策を実施 |
| III-2 |      | 基準以下の場合  | 路盤打換え等<br>(打換え工法、路上路盤再生工法等)                                   |  |

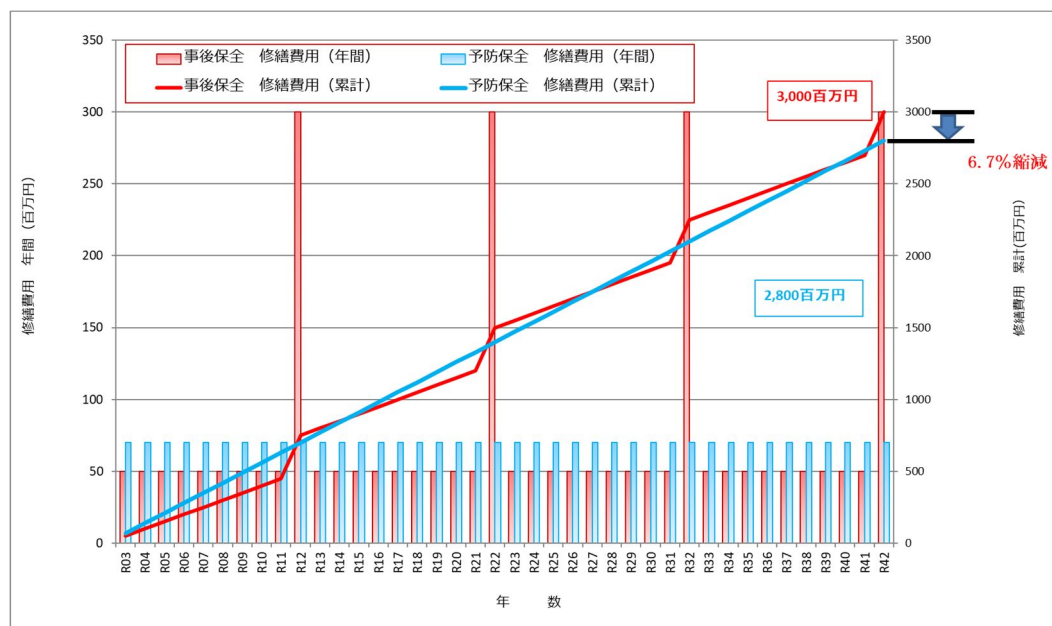
※大型車の交通による破損が懸念される区間: 大型車交通量がN5以上の路線、もしくは工業地帯やバス路線等の大型車の交通が懸念される路線  
※基準とは、各交通区分により定められている舗装の許容たわみ量を指している。(FWD による載荷点直下のたわみ量: 構造的な支持力評価)

## 5.4 点検方法・点検頻度

| 項目       | 点検方法                          | 点検頻度                         |
|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 分類 B の道路 | 路面性状調査(測定車)及び巡視               | 5年程度に1度                      |
| 分類 C の道路 | 巡視の機会を通じた路面状況把握または路面性状調査(測定車) | 巡視により路面性状測定車による調査が必要と判断された場合 |
| 分類 D の道路 | 巡視の機会を通じた路面状況把握               |                              |
| 修繕区間     | 措置方法の選定を目的とした詳細調査(舗装構造調査)     | 点検(路面性状調査)結果に応じて実施           |

## 5.5 今後の修繕費用の見通し

これまでの点検結果を基に、今後40年間の修繕費をシミュレーションした結果、従来の方法で行う場合と診断結果に基づく計画的な修繕(予防保全)を行う場合で、事後保全が約3000百万円かかるのに対し、予防保全は約2800百万円となり、約6.7%(約200百万円)縮減可能となり、予算の平準化も図ることができる。



## 6. 点検結果

### 6.1 平成 26 年度結果

平成 26 年度に点検した診断結果は以下のとおりである。

(km)

|        | 区分Ⅰ    | 区分Ⅱ    | 区分Ⅲ    |       |
|--------|--------|--------|--------|-------|
|        |        |        | Ⅲ-1    | Ⅲ-2   |
| 分類Bの道路 | 17.030 | 43.005 | 19.495 | 3.605 |

※上記のうち、令和 3 年度時点で補修工事を行った路線延長は 9.9km

### 6.2 令和 3 年度結果

令和 3 年度に点検した診断結果は以下のとおりである。

(km)

|        | 区分Ⅰ   | 区分Ⅱ   | 区分Ⅲ   |       |
|--------|-------|-------|-------|-------|
|        |       |       | Ⅲ-1   | Ⅲ-2   |
| 分類Bの道路 | 0.830 | 2.794 | 0.918 | 0.918 |

なお、区分分けは 2.3 管理基準の区分で実施した。

## 7. 長寿命化の実施計画

道路特性や利用形態、破損形態等を考慮し、補修の優先順位を決定した。

### 7.1 対策内容と実施時期

補修の優先順位を、路面性状調査結果及び、沿道状況等を勘案して決定した。最優先で補修が必要な箇所の対策内容と対策時期は別表のとおりである。

尚、別表に示されている補修に必要な箇所の対策内容と対策時期については、個別施設計画の更新時や今後の財政状況などで見直しを行う。

| 令和 4 年度～8 年度までの期間で措置が必要な箇所一覧 |    |           |           |            |      |              |            |            |
|------------------------------|----|-----------|-----------|------------|------|--------------|------------|------------|
| 番号                           | 分類 | 路線名       | 修繕区間<br>m | 点検<br>実施時期 | 診断結果 | 措置内容         | 措置<br>実施時期 | 概算<br>事業費  |
| 1                            | B  | 松ヶ丘 17 号線 | 200       | 平成 26 年    | Ⅲ-2  | 打換え又は、路上路盤再生 | 令和 5 年     | 30,000 千円  |
| 2                            | B  | 谷地中線      | 1,000     | 平成 26 年    | Ⅲ-2  | 打換え又は、路上路盤再生 | 令和 4 年     | 60,000 千円  |
| 3                            | B  | 矢野目中央線    | 1,050     | 令和 3 年度    | Ⅲ-2  | 打換え又は、路上路盤再生 | 令和 4～6 年   | 100,000 千円 |
| 4                            | B  | 長岡北日原線    | 820       | 令和 3 年度    | Ⅲ-2  | 打換え又は、路上路盤再生 | 令和 6～8 年   | 70,000 千円  |
| 5                            | B  | 柵の原住宅線    | 390       | 令和 3 年度    | Ⅲ-2  | 打換え又は、路上路盤再生 | 令和 6～7 年   | 50,000 千円  |














| 交通量                                |                  | N4              |              |
|------------------------------------|------------------|-----------------|--------------|
| CBR                                |                  | 3               |              |
| 目標Ta                               |                  | 19              |              |
| 谷地中線<br>延長1000m                    | 既設断面             | 既設断面<br>延長1000m | 既設断面         |
| 補修工法                               | 案① 路上路盤再生工(ひき上げ) | 案② 路上路盤再生工      | 案③ 加熱瀝青安定処理工 |
| 舗装構成                               | 舗装構成             | 舗装構成            | 舗装構成         |
|                                    | ↑                |                 |              |
| 積算条件                               | 積算条件             | 積算条件            | 積算条件         |
| 岩沼市道舗装修復旧構成から既設舗装構成と設計交通量、設計CBRを推定 | 面積は幅員6mとして計算     |                 |              |
| 積算条件                               | 積算条件             | 積算条件            | 積算条件         |
| 経済性                                | 経済性              | 経済性             | 経済性          |
| 施工日数                               | 施工日数             | 施工日数            | 施工日数         |
| 耐久性                                | 耐久性              | 耐久性             | 耐久性          |
| 評価                                 | 評価               | 評価              | 評価           |
| コメント                               | コメント             | コメント            | コメント         |


(3) 矢野目中央線

| 矢野目中央線 |   | N5   |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
|--------|---|--|-------------------------------|-----------------|------|------|---------|------|---------------|----------|---|----|---------------|------|---------|---------------|------|-------------|----------|-------|----|------|------|----|---------------|--|-------------|
| 交通量    |   | 6  |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| CBR    |   | 23   |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 目標Ta   |   | 23   |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 既設断面   | <table border="1"> <tr> <td>11</td> <td>既設アスファルト混合物</td> <td>×0.6</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>既設路盤</td> <td>×0.2</td> </tr> <tr> <td>36</td> <td>路床<br/>設計CBR=6</td> <td></td> </tr> </table> | 11   | 既設アスファルト混合物                   | ×0.6            | 25   | 既設路盤 | ×0.2    | 36   | 路床<br>設計CBR=6 |          | <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>表層 特殊改質As</td> <td>×1.7</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>上層 As安定</td> <td>×0.8</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>路上路盤再生工法</td> <td>×0.65</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>既設路盤</td> <td>×0.2</td> </tr> <tr> <td>36</td> <td>路床<br/>設計CBR=6</td> <td></td> </tr> </table> | 5  | 表層 特殊改質As     | ×1.7 | 6       | 上層 As安定       | ×0.8 | 11          | 路上路盤再生工法 | ×0.65 | 14 | 既設路盤 | ×0.2 | 36 | 路床<br>設計CBR=6 |  | 案① 路上路盤再生工法 |
| 11     | 既設アスファルト混合物   | ×0.6   |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 25     | 既設路盤  | ×0.2   |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 36     | 路床<br>設計CBR=6   |  |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 5      | 表層 特殊改質As   | ×1.7   |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 6      | 上層 As安定   | ×0.8   |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 11     | 路上路盤再生工法  | ×0.65  |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 14     | 既設路盤  | ×0.2   |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 36     | 路床<br>設計CBR=6   |  |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 舗装構成   |    | <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>表層 密粒Ⅱ型</td> <td>×1.0</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>上層 As安定</td> <td>×0.8</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>路上路盤再生工法</td> <td>×0.65</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>既設路盤</td> <td>×0.2</td> </tr> <tr> <td>36</td> <td>路床<br/>設計CBR=6</td> <td></td> </tr> </table> | 5                             | 表層 密粒Ⅱ型         | ×1.0 | 6    | 上層 As安定 | ×0.8 | 19            | 路上路盤再生工法 | ×0.65   | 6  | 既設路盤          | ×0.2 | 36      | 路床<br>設計CBR=6 |      | 案② 路上路盤再生工法 |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 5      | 表層 密粒Ⅱ型   | ×1.0   |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 6      | 上層 As安定   | ×0.8   |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 19     | 路上路盤再生工法  | ×0.65  |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 6      | 既設路盤  | ×0.2   |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 36     | 路床<br>設計CBR=6   |  |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 補修工法   |   | <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>表層 密粒Ⅱ型</td> <td>×1.0</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>上層 As安定</td> <td>×0.8</td> </tr> <tr> <td>47</td> <td>下層路盤</td> <td>×0.25</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>路床<br/>設計CBR=6</td> <td></td> </tr> </table>   | 5                             | 表層 密粒Ⅱ型         | ×1.0 | 8    | 上層 As安定 | ×0.8 | 47            | 下層路盤     | ×0.25   | 60 | 路床<br>設計CBR=6 |      | 案③ 全層打換 |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 5      | 表層 密粒Ⅱ型   | ×1.0   |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 8      | 上層 As安定   | ×0.8   |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 47     | 下層路盤  | ×0.25  |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 60     | 路床<br>設計CBR=6   |  |                               |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| Ta計算   | TA = 9.25 < 23  | TA = 23.25 > 23  | TA = 23.35 > 23               | TA = 23.15 > 23 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 施工性    | <条件>  | △  | △                             | ×               |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 廃材抑制   | ※特殊改質アスファルト想定断面   | ○  | ○                             | ×               |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 耐久性    | 破損区分 中度(ひび割れ率 15%)  | ◎  | ○                             | ○               |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| 直接工事費  |   | ¥8,437   | ¥7,750                        | ¥8,570          |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |
| コメント   |   | 特殊改質:「シナヤカアphalt」密粒13 想定   | 設計便覧 P78 表5.2.9 路盤各層の最小厚さに注意。 |                 |      |      |         |      |               |          |   |    |               |      |         |               |      |             |          |       |    |      |      |    |               |  |             |


(4)相の原住宅線

| 相ノ原住宅線<br>(0m~130m)   |  | 交通量<br>N4<br>6  |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
|---|--|---|-----------------|-----------------|---------|------|----------|-------|---------------|------|---|----|---|------|-------------|----------|------|---------|------|-------|------|---------------|----|---------------------|--|---------|
|   |  | 目標Ta<br>17  |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 既設断面  | <table border="1"> <tr> <td>10</td> <td>既設アスファルト混合物</td> <td>×0.5</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>既設路盤</td> <td>×0.15</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>路床<br/>設計CBR=6</td> <td></td> </tr> </table> | 10  | 既設アスファルト混合物     | ×0.5            | 40      | 既設路盤 | ×0.15    | 50    | 路床<br>設計CBR=6 |      | <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>表層 特殊改質</td> <td>×1.7</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>既設 As混合物</td> <td>×0.5</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>既設路盤</td> <td>×0.15</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>路床<br/>設計CBR=6</td> <td></td> </tr> </table> | 5  | 表層 特殊改質   | ×1.7 | 5           | 既設 As混合物 | ×0.5 | 40      | 既設路盤 | ×0.15 | 50   | 路床<br>設計CBR=6 |    | 案① 切削オーバーレイ(長寿命化対策) |  |         |
| 10  | 既設アスファルト混合物  | ×0.5  |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 40  | 既設路盤   | ×0.15   |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 50  | 路床<br>設計CBR=6  |   |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 5   | 表層 特殊改質  | ×1.7  |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 5   | 既設 As混合物   | ×0.5  |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 40  | 既設路盤   | ×0.15   |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 50  | 路床<br>設計CBR=6  |   |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 舗装構成  |   | <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>表層 密粒II型</td> <td>×1.0</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>路上路盤再生工法</td> <td>×0.65</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>既設路盤</td> <td>×0.2</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>路床<br/>設計CBR=6</td> <td></td> </tr> </table> | 5               | 表層 密粒II型        | ×1.0    | 10   | 路上路盤再生工法 | ×0.65 | 35            | 既設路盤 | ×0.2  | 50 | 路床<br>設計CBR=6   |      | 案② 路上路盤再生工法 |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 5   | 表層 密粒II型   | ×1.0  |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 10  | 路上路盤再生工法   | ×0.65   |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 35  | 既設路盤   | ×0.2  |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 50  | 路床<br>設計CBR=6  |   |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>表層 密粒II型</td> <td>×1.0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>上層 As安定</td> <td>×0.8</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>下層路盤</td> <td>×0.25</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>路床<br/>設計CBR=6</td> <td></td> </tr> </table> | 5  | 表層 密粒II型  | ×1.0            | 5               | 上層 As安定 | ×0.8 | 40       | 下層路盤  | ×0.25         | 50   | 路床<br>設計CBR=6   |    | <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>表層 密粒II型</td> <td>×1.0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>上層 As安定</td> <td>×0.8</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>下層路盤</td> <td>×0.25</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>路床<br/>設計CBR=6</td> <td></td> </tr> </table> | 5    | 表層 密粒II型    | ×1.0     | 5    | 上層 As安定 | ×0.8 | 40    | 下層路盤 | ×0.25         | 50 | 路床<br>設計CBR=6       |  | 案③ 全層打換 |
| 5   | 表層 密粒II型   | ×1.0  |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 5   | 上層 As安定  | ×0.8  |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 40  | 下層路盤   | ×0.25   |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 50  | 路床<br>設計CBR=6  |   |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 5   | 表層 密粒II型   | ×1.0  |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 5   | 上層 As安定  | ×0.8  |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 40  | 下層路盤   | ×0.25   |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 50  | 路床<br>設計CBR=6  |   |                 |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| TA = 11.00 < 17   | TA計算   | TA = 17.00 > 17   | TA = 18.50 > 17 | TA = 19.00 > 17 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| <条件>  | 施工性  | ○   | △               | ×               |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| ※特殊改質アスファルト想定断面   | 廃材抑制   | △   | ○               | ×               |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
| 破損区分 重度(ひび割れ率 30%)  | 耐久性  | ○   | ○               | ○               |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
|   | 直接工事費  | ¥4,706  | ¥4,509          | ¥6,727          |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |
|   | コメント   | 特殊改質:「シナヤカファルト」密粒13 想定<br>※起債事業 対象断面  | ※交付金対象断面        |                 |         |      |          |       |               |      |   |    |   |      |             |          |      |         |      |       |      |               |    |                     |  |         |

| 相ノ原住宅線<br>(130m～390m) |  | 交通量<br>CBR<br>目標Ta                   |                 | N4<br>6<br>17   |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
|-----------------------|--|--------------------------------------|-----------------|-----------------|----|------|-------|----|----|---------|---------------------|--|---|-----------|------|----|------|-------|----|----|---------|-------------|---|---|---------|------|----|----------|-------|----|------|------|----|----|---------|---------|---|---|---------|------|---|---------|------|----|------|-------|----|----|---------|
| 既設断面                  | <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>既設アスファルト混合物</td> <td>×0.5</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>既設路盤</td> <td>×0.15</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>路床</td> <td>設計CBR=6</td> </tr> </table> | 5                                    | 既設アスファルト混合物     | ×0.5            | 40 | 既設路盤 | ×0.15 | 45 | 路床 | 設計CBR=6 | 案① 表層オーバーレイ(長寿命化対策) | <table border="1"> <tr> <td>6</td> <td>表層 特殊改質As</td> <td>×1.7</td> </tr> <tr> <td>39</td> <td>既設路盤</td> <td>×0.65</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>路床</td> <td>設計CBR=6</td> </tr> </table> | 6 | 表層 特殊改質As | ×1.7 | 39 | 既設路盤 | ×0.65 | 45 | 路床 | 設計CBR=6 | 案② 路上路盤再生工法 | <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>表層 密粒Ⅱ型</td> <td>×1.0</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>路上路盤再生工法</td> <td>×0.65</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>既設路盤</td> <td>×0.2</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>路床</td> <td>設計CBR=6</td> </tr> </table> | 5 | 表層 密粒Ⅱ型 | ×1.0 | 11 | 路上路盤再生工法 | ×0.65 | 29 | 既設路盤 | ×0.2 | 45 | 路床 | 設計CBR=6 | 案③ 全層打換 | <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>表層 密粒Ⅱ型</td> <td>×1.0</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>上層 As安定</td> <td>×0.8</td> </tr> <tr> <td>47</td> <td>下層路盤</td> <td>×0.25</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>路床</td> <td>設計CBR=6</td> </tr> </table> | 5 | 表層 密粒Ⅱ型 | ×1.0 | 8 | 上層 As安定 | ×0.8 | 47 | 下層路盤 | ×0.25 | 60 | 路床 | 設計CBR=6 |
| 5                     | 既設アスファルト混合物  | ×0.5                                 |                 |                 |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 40                    | 既設路盤   | ×0.15                                |                 |                 |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 45                    | 路床   | 設計CBR=6                              |                 |                 |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 6                     | 表層 特殊改質As  | ×1.7                                 |                 |                 |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 39                    | 既設路盤   | ×0.65                                |                 |                 |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 45                    | 路床   | 設計CBR=6                              |                 |                 |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 5                     | 表層 密粒Ⅱ型  | ×1.0                                 |                 |                 |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 11                    | 路上路盤再生工法   | ×0.65                                |                 |                 |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 29                    | 既設路盤   | ×0.2                                 |                 |                 |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 45                    | 路床   | 設計CBR=6                              |                 |                 |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 5                     | 表層 密粒Ⅱ型  | ×1.0                                 |                 |                 |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 8                     | 上層 As安定  | ×0.8                                 |                 |                 |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 47                    | 下層路盤   | ×0.25                                |                 |                 |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 60                    | 路床   | 設計CBR=6                              |                 |                 |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 舗装構成                  |   |                                      |                 |                 |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| Ta計算                  | TA = 10.50 < 17  | TA = 18.00 > 17                      | TA = 17.50 > 17 | TA = 23.15 > 17 |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 施工性                   | <条件>   | ○                                    | △               | ×               |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 廃材抑制                  | ※特殊改質アスファルト想定断面  | △                                    | ○               | ×               |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 耐久性                   | 破損区分 重度(0.0割れ率 30%)  | ○                                    | ○               | ○               |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| 直接工事費                 |  | ¥4,785                               | ¥4,509          | ¥7,717          |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |
| コメント                  |  | 特殊改質:「シナヤカフアルト」密粒13 想定<br>※起債事業 対象断面 | ※交付金対象断面        |                 |    |      |       |    |    |         |                     |  |   |           |      |    |      |       |    |    |         |             |   |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |         |   |   |         |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |

| 長岡北目原線<br>(194m～636m) |  | N5                                 |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
|-----------------------|--|------------------------------------|-----------------|-----------------|----|------|------|----|----|---------|--|---|-----------|------|---|---------|------|----|----------|-------|----|------|------|----|----|---------|---|---|----------|------|---|---------|------|----|----------|-------|----|------|------|----|----|---------|--|---|----------|------|---|---------|------|----|------|-------|----|----|---------|---|
| 交通量                   |  | 4                                  |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| CBR                   |  | 26                                 |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 目標Ta                  |  | 26                                 |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 既設断面                  | <table border="1"> <tr> <td>11</td> <td>既設アスファルト混合物</td> <td>×0.6</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>既設路盤</td> <td>×0.2</td> </tr> <tr> <td>51</td> <td>路床</td> <td>設計CBR=6</td> </tr> </table> | 11                                 | 既設アスファルト混合物     | ×0.6            | 40 | 既設路盤 | ×0.2 | 51 | 路床 | 設計CBR=6 | <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>表層 特殊改質As</td> <td>×1.7</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>上層 As安定</td> <td>×0.8</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>路上路盤再生工法</td> <td>×0.65</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>既設路盤</td> <td>×0.2</td> </tr> <tr> <td>51</td> <td>路床</td> <td>設計CBR=6</td> </tr> </table> | 5 | 表層 特殊改質As | ×1.7 | 6 | 上層 As安定 | ×0.8 | 11 | 路上路盤再生工法 | ×0.65 | 29 | 既設路盤 | ×0.2 | 51 | 路床 | 設計CBR=6 | <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>表層 密粒II型</td> <td>×1.0</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>上層 As安定</td> <td>×0.8</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>路上路盤再生工法</td> <td>×0.65</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>既設路盤</td> <td>×0.2</td> </tr> <tr> <td>51</td> <td>路床</td> <td>設計CBR=6</td> </tr> </table> | 5 | 表層 密粒II型 | ×1.0 | 6 | 上層 As安定 | ×0.8 | 19 | 路上路盤再生工法 | ×0.65 | 21 | 既設路盤 | ×0.2 | 51 | 路床 | 設計CBR=6 | <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>表層 密粒II型</td> <td>×1.0</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>上層 As安定</td> <td>×0.8</td> </tr> <tr> <td>59</td> <td>下層路盤</td> <td>×0.25</td> </tr> <tr> <td>72</td> <td>路床</td> <td>設計CBR=6</td> </tr> </table> | 5 | 表層 密粒II型 | ×1.0 | 8 | 上層 As安定 | ×0.8 | 59 | 下層路盤 | ×0.25 | 72 | 路床 | 設計CBR=6 | <p>案① 路上路盤再生工法 (長寿命化対策)</p> <p>案② 路上路盤再生工法</p> <p>案③ 全層打換</p> |
| 11                    | 既設アスファルト混合物  | ×0.6                               |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 40                    | 既設路盤   | ×0.2                               |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 51                    | 路床   | 設計CBR=6                            |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 5                     | 表層 特殊改質As  | ×1.7                               |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 6                     | 上層 As安定  | ×0.8                               |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 11                    | 路上路盤再生工法   | ×0.65                              |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 29                    | 既設路盤   | ×0.2                               |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 51                    | 路床   | 設計CBR=6                            |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 5                     | 表層 密粒II型   | ×1.0                               |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 6                     | 上層 As安定  | ×0.8                               |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 19                    | 路上路盤再生工法   | ×0.65                              |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 21                    | 既設路盤   | ×0.2                               |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 51                    | 路床   | 設計CBR=6                            |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 5                     | 表層 密粒II型   | ×1.0                               |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 8                     | 上層 As安定  | ×0.8                               |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 59                    | 下層路盤   | ×0.25                              |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 72                    | 路床   | 設計CBR=6                            |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 舗装構成                  |   |                                    |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 補修工法                  |  |                                    |                 |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| Ta計算                  | TA = 9.25 < 26   | TA = 26.25 > 26                    | TA = 26.35 > 26 | TA = 26.15 > 26 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 施工性                   | <条件>   | △                                  | △               | ×               |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 廃材抑制                  | ※特殊改質アスファルト想定断面  | ○                                  | ○               | ×               |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 耐久性                   | 破損区分 中度(ひび割れ率 15%)   | ◎                                  | ○               | ○               |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| 直接工事費                 |  | ¥8,436                             | ¥7,588          | ¥8,580          |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |
| コメント                  |  | 特殊改質:「シナヤカフアルト」密粒13 想定<br>※交付金対象断面 | ※交付金対象断面        |                 |    |      |      |    |    |         |  |   |           |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |   |   |          |      |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |  |   |          |      |   |         |      |    |      |       |    |    |         |   |



| 長岡北目原線<br>(636m～827m)                  |  | 交通量<br>N5       |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
|--|--|-----------------|---|-------------|----------|------|----|---------|------|----|----------|-------|---------|----------------------|--|----|-----------|---------|---|---------|------|----|----------|-------|----|------|------|----|----|---------|
|  |  | 4               |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
|  |  | 26              |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 既設断面                                   | <table border="1"> <tr> <td>厚さ(cm)</td> <td>13</td> <td>既設アスファルト混合物</td> <td>×0.6</td> </tr> <tr> <td></td> <td>35</td> <td>既設路盤</td> <td>×0.2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>48</td> <td>路床</td> <td>設計CBR=6</td> </tr> </table> | 厚さ(cm)          | 13  | 既設アスファルト混合物 | ×0.6     |      | 35 | 既設路盤    | ×0.2 |    | 48       | 路床    | 設計CBR=6 | 案① 路上路盤再生工法 (長寿命化対策) | <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>表層 特殊改質As</td> <td>×1.7</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>上層 As安定</td> <td>×0.8</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>路上路盤再生工法</td> <td>×0.65</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>既設路盤</td> <td>×0.2</td> </tr> <tr> <td>48</td> <td>路床</td> <td>設計CBR=6</td> </tr> </table> | 5  | 表層 特殊改質As | ×1.7    | 6 | 上層 As安定 | ×0.8 | 12 | 路上路盤再生工法 | ×0.65 | 25 | 既設路盤 | ×0.2 | 48 | 路床 | 設計CBR=6 |
| 厚さ(cm)                                 | 13   | 既設アスファルト混合物     | ×0.6  |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
|  | 35   | 既設路盤            | ×0.2  |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
|  | 48   | 路床              | 設計CBR=6   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 5                                      | 表層 特殊改質As  | ×1.7            |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 6                                      | 上層 As安定  | ×0.8            |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 12                                     | 路上路盤再生工法   | ×0.65           |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 25                                     | 既設路盤   | ×0.2            |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 48                                     | 路床   | 設計CBR=6         |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 補修工法                                   |   | 案② 路上路盤再生工法     | <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>表層 密粒II型</td> <td>×1.0</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>上層 As安定</td> <td>×0.8</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>路上路盤再生工法</td> <td>×0.65</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>既設路盤</td> <td>×0.2</td> </tr> <tr> <td>48</td> <td>路床</td> <td>設計CBR=6</td> </tr> </table> | 5           | 表層 密粒II型 | ×1.0 | 6  | 上層 As安定 | ×0.8 | 20 | 路上路盤再生工法 | ×0.65 | 17      | 既設路盤                 | ×0.2   | 48 | 路床        | 設計CBR=6 |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 5                                      | 表層 密粒II型   | ×1.0            |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 6                                      | 上層 As安定  | ×0.8            |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 20                                     | 路上路盤再生工法   | ×0.65           |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 17                                     | 既設路盤   | ×0.2            |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 48                                     | 路床   | 設計CBR=6         |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 舗装構成                                   |  | 案③ 全層打換         | <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>表層 密粒II型</td> <td>×1.0</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>上層 As安定</td> <td>×0.8</td> </tr> <tr> <td>59</td> <td>下層路盤</td> <td>×0.25</td> </tr> <tr> <td>72</td> <td>路床</td> <td>設計CBR=6</td> </tr> </table>  | 5           | 表層 密粒II型 | ×1.0 | 8  | 上層 As安定 | ×0.8 | 59 | 下層路盤     | ×0.25 | 72      | 路床                   | 設計CBR=6  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 5                                      | 表層 密粒II型   | ×1.0            |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 8                                      | 上層 As安定  | ×0.8            |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 59                                     | 下層路盤   | ×0.25           |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 72                                     | 路床   | 設計CBR=6         |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| Ta計算                                   | TA = 9.25 < 26   | TA = 26.10 > 26 | TA = 26.15 > 26   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 施工性                                    | <条件>   | △               | ×   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| ※特殊改質アスファルト想定断面<br>破損区分 中度 (ひび割れ率 15%) | ○  | ○               | ×   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| 直接工事費                                  | ¥8,664   | ¥7,729          | ¥8,685  |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |
| コメント                                   | 特殊改質:「シナヤカフアルト」密粒13 想定<br>※交付金対象断面   | ※交付金対象断面        |   |             |          |      |    |         |      |    |          |       |         |                      |  |    |           |         |   |         |      |    |          |       |    |      |      |    |    |         |

長寿命化計画対象路線一覧表

| 番号 | 点検路線 |            | 路線延長<br>(km) | 登録延長<br>(km) | 種別           |
|----|------|------------|--------------|--------------|--------------|
|    | 路線番号 | 路線名        |              |              |              |
| 1  | 1016 | 矢野目中央線     | 1.057        | 1.057        | 2級市道         |
| 2  | 1024 | 空港三軒茶屋線    | 3.301        | 3.301        | 1級市道         |
| 3  | 1025 | 相野釜藤曾根線    | 0.878        | 0.878        | 2級市道         |
| 4  | 1032 | 花立線        | 1.614        | 1.614        | 2級市道         |
| 5  | 1054 | 下野郷藤曾根線    | 2.330        | 0.585        | 2級市道         |
| 6  | 1076 | 早股長谷釜線     | 1.394        | 1.394        | 2級市道         |
| 7  | 1077 | 谷地中線       | 1.289        | 1.010        | 2級市道         |
| 8  | 1079 | 猫原谷地中線     | 1.104        | 0.836        | 2級市道         |
| 9  | 1093 | 寺島海岸線      | 1.182        | 1.182        | 1級市道         |
| 10 | 1108 | 蒲崎1号線      | 0.521        | 0.521        | 2級市道         |
| 11 | 1114 | 相野釜北釜線     | 0.711        | 0.711        | 1級市道         |
| 12 | 1115 | 相野釜海浜緑地線   | 1.328        | 1.328        | 1級市道         |
| 13 | 1120 | 新浜2号線      | 0.607        | 0.607        | 1級市道         |
| 14 | 1128 | 押分中央線      | 0.888        | 0.888        | 1級市道         |
| 15 | 1220 | 前條線        | 1.985        | 1.985        | 1級市道         |
| 16 | 1275 | 相野釜蒲崎線     | 6.567        | 6.567        | 1級市道         |
| 17 | 2001 | 岩沼北中央線     | 0.958        | 0.958        | 1級市道         |
| 18 | 2018 | 桜藤浪線       | 1.488        | 1.488        | 2級市道         |
| 19 | 2041 | 西大町線       | 2.495        | 2.495        | 1級市道         |
| 20 | 2046 | 岩沼南中央線     | 4.779        | 4.779        | 1級市道         |
| 21 | 2048 | 二木大通線      | 2.437        | 2.437        | 1級市道         |
| 22 | 2059 | 藤浪線        | 0.629        | 0.629        | 2級市道         |
| 23 | 2068 | 桑原北長谷線     | 1.506        | 1.506        | 2級市道         |
| 24 | 2073 | 新丁北長谷線     | 1.097        | 1.097        | 2級市道         |
| 25 | 2075 | 吹上中央線      | 2.471        | 2.471        | 2級市道         |
| 26 | 2081 | 吹上2号線      | 0.789        | 0.444        | 2級市道         |
| 27 | 2108 | 本町早股線      | 3.702        | 3.702        | 1級市道         |
| 28 | 2272 | 駅前大通線      | 0.857        | 0.857        | 1級市道         |
| 29 | 2275 | 朝日竹の里線     | 1.487        | 1.487        | 1級市道         |
| 30 | 3018 | 長岡北目原線     | 0.823        | 0.823        | 2級市道         |
| 31 | 3019 | 長岡三色吉線     | 1.322        | 1.322        | 2級市道         |
| 32 | 3072 | 北長谷古閑沢線    | 0.944        | 0.944        | 1級市道         |
| 33 | 3080 | 根方北長谷線     | 1.758        | 1.758        | 1級市道         |
| 34 | 3082 | 根方本町線      | 0.780        | 0.780        | 1級市道         |
| 35 | 3083 | 根方柴田線      | 1.558        | 1.558        | 1級市道         |
| 36 | 3091 | 玉崎浄水場線     | 1.063        | 1.063        | 2級市道         |
| 37 | 1017 | 川内沢6号線     | 0.988        | 0.988        | その他市道(準幹線道路) |
| 38 | 1020 | 川内沢9号線     | 1.048        | 1.048        | その他市道(準幹線道路) |
| 39 | 1023 | 川内沢12号線    | 0.802        | 0.802        | その他市道(準幹線道路) |
| 40 | 1027 | 矢野目善願線     | 0.654        | 0.654        | その他市道(準幹線道路) |
| 41 | 1099 | 二の倉工業団地1号線 | 0.564        | 0.564        | その他市道(準幹線道路) |
| 42 | 1100 | 二の倉工業団地2号線 | 0.604        | 0.604        | その他市道(準幹線道路) |

長寿命化計画対象路線一覧表

| 番号 | 点検路線      |          | 路線延長<br>(km)  | 登録延長<br>(km)  | 種別           |
|----|-----------|----------|---------------|---------------|--------------|
|    | 路線番号      | 路線名      |               |               |              |
| 43 | 1222      | 寺島毛下線    | 0.156         | 0.156         | その他市道(準幹線道路) |
| 44 | 2004      | 梶橋長岡線    | 1.396         | 1.396         | その他市道(準幹線道路) |
| 45 | 2006      | 相野原住宅線   | 0.390         | 0.390         | その他市道(準幹線道路) |
| 46 | 2014      | 栄町堀内線    | 1.314         | 1.314         | その他市道(準幹線道路) |
| 47 | 2015      | 館下神社線    | 1.147         | 1.147         | その他市道(準幹線道路) |
| 48 | 2056      | 神社桜線     | 0.437         | 0.437         | その他市道(準幹線道路) |
| 49 | 2091      | 栄町武隈線    | 0.364         | 0.364         | その他市道(準幹線道路) |
| 50 | 2092      | 朝日線      | 0.877         | 0.877         | その他市道(準幹線道路) |
| 51 | 2101      | 朝日2号線    | 0.593         | 0.593         | その他市道(準幹線道路) |
| 52 | 3116      | 武隈線      | 1.544         | 1.544         | その他市道(準幹線道路) |
| 53 | 1011      | 川内沢1号線   | 0.463         | 0.463         | その他市道(バス路線)  |
| 54 | 1031      | 矢野目北谷地線  | 0.556         | 0.556         | その他市道(バス路線)  |
| 55 | 1132      | 東部線      | 0.568         | 0.568         | その他市道(バス路線)  |
| 56 | 1148      | 東部南線     | 0.203         | 0.203         | その他市道(バス路線)  |
| 57 | 1196      | 林西土手線    | 1.504         | 1.504         | その他市道(バス路線)  |
| 58 | 1197      | 早股寺島線    | 2.294         | 2.294         | その他市道(バス路線)  |
| 59 | 1198      | 蒲崎中央線    | 1.352         | 1.352         | その他市道(バス路線)  |
| 60 | 1224      | 矢野目下野郷本線 | 2.145         | 2.145         | その他市道(バス路線)  |
| 61 | 2049      | 末広押分線    | 0.858         | 0.858         | その他市道(バス路線)  |
| 62 | 2135      | 土ヶ崎17号線  | 0.515         | 0.515         | その他市道(バス路線)  |
| 63 | 2140      | 武隈中央線    | 0.565         | 0.565         | その他市道(バス路線)  |
| 64 | 2209      | 駅西広場線    | 0.144         | 0.144         | その他市道(バス路線)  |
| 65 | 2241      | 土ヶ崎22号線  | 0.437         | 0.437         | その他市道(バス路線)  |
| 66 | 2273      | 駅東広場1号線  | 0.164         | 0.164         | その他市道(バス路線)  |
| 67 | 2274      | 駅東広場2号線  | 0.100         | 0.100         | その他市道(バス路線)  |
| 68 | 3058      | 松ヶ丘17号線  | 0.424         | 0.424         | その他市道(バス路線)  |
|    | <b>合計</b> |          | <b>84.869</b> | <b>82.232</b> |              |