

令和7年度 岩沼市通学路安全点検報告結果

通学路等安全対策推進会議委員：

岩沼警察署交通課、仙台土木事務所道路部、市土木課、市危機管理課、市校長会、市教頭会、市PTA連合会、市教育委員会事務局

学区番号	場所	通学路の状況・危険の内容 (各校の合同点検、市民の声などを反映)	対策状況
岩小1	中央4丁目14 大戸踏切近く	この道路は、字梶橋方面からの通学路になっている。大戸踏切を渡ってすぐの用水路沿いのガードレール横から用水路に侵入可能。また、誤って転落する危険性もある。付近は人通りが少なく転落した場合、救出される見込みが低い。	【学校】 ・安全マップで家庭に通知した。 【市土木課】 ・路肩注意標柱の設置を行った。
岩小2	志賀沢川沿い	川沿いに柵等がなく、どこからでも川へ侵入できる。	【学校】 ・安全マップで家庭に通知した。 ・児童に対して安全指導を実施した。
岩小3	末広2丁目 五間堀川分派水門	水深が深く、堀の幅も広い。転落した場合、自力で登ることが困難。	【学校】 ・安全マップで家庭に通知した。 ・児童に対して安全指導を実施した。
玉小1	玉浦希望ライン交差点	見通しは良い道路だが、車がスピードを出して走行している。 4年女児事故現場	【学校】 ・朝の街頭指導では、引き続きふれあいパトロール隊の方々、保護者、教職員で見守り活動を行う。 ・道路の安全な歩き方について、学級での指導を行っている。また、昼の放送での注意喚起を行っている。
玉小2	押分奥山のT字路	南方向から見ると、死角となっている。 児童の飛び出しが多く、危険。	【学校】 ・道路を横断する際には、一時停止をして、左右を確認することを学級単位はもちろん、生徒指導主任から朝会や放送等で全校児童への指導を行っている。

西小 1	松が丘2丁目 交差点	<ul style="list-style-type: none"> ・信号や横断歩道がない。 ・一時停止線がないうえ、走行速度が速い傾向にある。そのため、西小方面や第3公園方面からの飛び出しが危ない。 ・令和7年6月に再舗装されたため、一時停止を促す足形シールがない状況。 	<p>【学校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・児童が横断歩道を歩行する際、一時停止を促す方法として、今年度以降は足形シールではなく「西小守り隊マップ」による地区ごとの注意喚起を中心に行うこととなった。 ・児童の安全教育については、今後も年間計画を基に継続して実施する。
西小 2	39号線から平等団地に向かう道路の交差点（千貫）	<ul style="list-style-type: none"> ・39号線から平等団地に向かう道路の交差点では、赤信号になっても走行する車が多く、要注意である。 ・県道に、注意を啓発する看板を掲げられないことから、千貫農協敷地内に看板があるが、車からは見えにくい位置にある。 ・数年前にひき逃げ事故があった。 	<p>【学校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「西小守り隊安全マップ」に危険箇所として掲載し、児童及び保護者に周知するとともに、安全な横断の仕方の指導を継続する。 <p>【警察】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・工事の上伸を依頼中。工事対象路線の速度規制理由や県内の施工事例と照合の上、実施の可否について判断。
西小 3	岩沼市志賀新四十刈	<ul style="list-style-type: none"> ・名取市愛島への抜け道として使われるため、交通量が多い、とくに朝5：00頃から通学時間にかけて大型車の通行も多く、非常に危険である。 	<p>【学校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「西小守り隊安全マップ」に危険箇所として掲載し、児童及び保護者に周知する。 ・児童の安全教育については、今後も年間計画を基に継続して実施する。
南小 1	吹上3丁目 岩沼南こばと幼稚園から産業道路を横断し、西六角公園に向かう道	<ul style="list-style-type: none"> ・岩沼南こばと幼稚園前の川には蓋がしてあり、歩道として使われているが、産業道路を横断したところには蓋が無く歩道もないので自転車通学をする児童には危険である。 ・幼稚園側の歩道を使っても横断歩道を利用する際は一旦細い道を横断しなければならない。 	<p>【学校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全校集会や各学級で、道路の安全な歩き方や自転車の乗り方の指導を行う。 ・横断歩道の渡り方の指導を、学級や集会で行う。
南小 2	西六角 旧4号線沿いの歩道	<ul style="list-style-type: none"> ・雑草が生い茂っており歩道まで草が伸びている。 ・自転車で通る児童は草をよけるために車道を走っている。 	<p>【市土木課】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今年度の草刈り作業を行った。年に1回、草刈り作業を行っている。

南小3	吹上西 産業道路から西六角公園 に向かう道	<ul style="list-style-type: none"> ・細い道でガードレールがない。 ・路肩を示す標識も傾いている。 ・街灯がなく夜道は危険である。 	<p>【市土木課】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路肩注意標柱の設置と復旧を行った。 <p>【学校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・暗くなる前に自宅に着くよう、学級や集会などで指導する。
岩中1	岩沼市桑原1丁目 (安国寺付近)	橋の道幅が狭くなっており、さらにその橋の両端が十字路になっているため、自転車通学者はもとより歩行通学者であっても通行しにくい。また、交通量は多くないが自転車走行の専用レーンがないので自転車のすぐ脇を自動車が走行するので、生徒は恐怖感を抱きながら登下校している。	<p>【学校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・岩沼警察署の交通課から講師を招き、自転車の乗り方や交通ルールについて指導を行っていただく。 ・下校時には複数の教員が昇降口や校門付近でヘルメットの被り方やマナーについて声掛け指導を行った。 ・全校集会や学年集会で自転車の乗り方や歩行時のマナーについて指導を行った。 ・道徳の時間では遵法の問題や学活（短学活）の時間では、交通ルールの学習を通して指導を行った。
岩中2	岩沼市桑原1丁目 (いなり美容室前T字路)	歩道の部分は路面が路肩面に傾いており左右に段差があるため歩きにくくなっている。車道は、上下一車線ずつあるが、車一台のスペースだけなので、自転車での通行には、十分な注意が必要である。また、T字路には、信号機や横断歩道があるが見通しが良い道路ではなく、事故が起きやすい状況にある。	<p>【学校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・岩沼警察署の交通課から講師を招き、自転車の乗り方や交通ルールについて指導を行っていただく。 ・全校集会の度に、教頭先生や生徒指導担当教諭から自転車の乗り方や歩行時のマナーについて指導を行った。また、学年集会においても指導を行った。
玉中1	早股下一地区 塩釜亘理線の交差点	<p>県道の交差点に設置されていた飛び出し注意喚起の看板が腐食し、無くなっている。</p> <p>また、横断歩道の色も薄くなっている。</p> <p>更に、縁石に破損が見られる。</p>	<p>【学校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・夏休み前に、生徒と現場の画像を共有し、注意を呼び掛けた。 ・11/11(火)に実施した、小中合同地区生徒会の際に、早股地区の中学生から小学生に向けて、通学路の危険箇所をプレゼンした。本交差点についても注意を促した。この活動を通して中学生も安全に対する意識を高める事ができた。 ・今後も各地区の危険箇所についてアンテナを高くし、安全指導を継続する。 <p>【仙台土木事務所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・縁石の破損については仙台土木事務所対応予定

<p>玉中 2</p>	<p>早股下二地区 新しい住宅街の道路脇</p>	<p>新しい住宅街の側溝にフタや柵がない。</p>	<p>【学校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・夏休み前に、現場について生徒と共有し、注意を呼び掛けた。 ・小中合同地区生徒会で、早股地区の中学生から小学生に向けて通学路の危険箇所をプレゼンした。この通りについても、十分注意するよう伝えた。この活動を通して中学生も安全に対する意識を高めることができた。 ・今後も各地区の危険箇所についてアンテナを高くし、安全指導を継続する。
<p>玉中 3</p>	<p>恵み野二丁目・三丁目地区 玉浦中学校の裏側の通り</p>	<p>大きな通りの割に「止まれ」の標識もなく、見通しの悪い十字路が多い。また、飛び出し注意の看板が破損している。</p>	<p>【学校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・夏休み前に、現場について生徒と共有し、注意を呼び掛けた。 ・飛び出し注意の看板は、玉浦小学校PTAで設置したもののようなので、今後、小学校とも情報共有し、対応を検討したい。 ・引き続き、学区内の危険箇所について情報を収集し、生徒と共有することで、安全に生き生きと過ごさせたい。
<p>北中 1</p>	<p>相の原 2 丁目路地 岩沼相の原郵便局付近</p>	<p>・街灯が少なく、道路が狭い。両側にブロック塀があり、地震の際に倒壊の恐れあり。</p>	<p>【学校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・教室に危険箇所の写真（地図）を掲示する。 ・学級担任から登下校中の注意喚起。
<p>北中 2</p>	<p>奥州街道 T 字路 シャトレゼ岩沼店付近</p>	<p>・見通しが悪く、自動車が来ているか分かりづらい。</p>	<p>【学校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・教室に危険箇所の写真（地図）を掲示する。 ・学級担任から登下校中の注意喚起。
<p>西中 1</p>	<p>三色吉字松 仙台岩沼線 ハナトピアからセブンイレブン小川店まで</p>	<p>東側に歩道がなく、西側に渡る横断歩道もセブンイレブン小川店かハナトピア前の交差点にしかない。交通量も多く、渡ることも左側を通行することが危険なため、遠回りして登校している生徒がいる。</p>	<p>【学校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・適宜、学活や朝の会、帰りの会を通して各学級で声かけを行っている。

<p>西中2</p>	<p>・岩沼西中前 交差点</p>	<p>大体の生徒が通行する交差点。一斉下校の際は、間隔の短い信号で生徒を渡らせている。歩行者の信号が青に変わった時に、歩車分離の信号と分からずに直進する車も時折見られる。そのため、混雑時には教員が安全に通行できるように見守っている。</p> <p>5月からは正門前で工事が始まり、正門は使えなくなっている。</p>	<p>【学校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・適宜、学活や朝の会、帰りの会を通して各学級で声かけを行っている。 ・一斉下校時は職員全員で一斉下校を行っている。通常時は部活動の顧問などが校門に立ち、下校指導を行っている。 ・12月15日頃から、正門の通行が可能になった。
<p>西中3</p>	<p>ローソン朝日店裏交差点</p>	<p>朝日地区、土ヶ崎地区の生徒などが利用する交差点。大通りに面している交差点は見通しがよく、信号も設置してあるが、すぐそばのローソン裏にも信号のない交差点があり、車の動きが複雑であったり、日陰で見通しも悪かったりする。</p>	<p>【学校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・適宜、学活や朝の会、帰りの会を通して各学級で声かけを行っている。 ・交差点を横断歩道から除外し、大通りの交差点を通るように通学路を再設定した。