

岩沼市 橋梁長寿命化修繕計画



令和4年3月

 宮城県岩沼市

目 次

| | |
|---|--------|
| 1. 長寿命化修繕計画の目的 | P. 1 |
| 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁 | P. 1 |
| 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針 | P. 2 |
| 4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架け替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針 | P. 3 |
| 5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期 | P. 3 |
| 6. 長寿命化修繕計画による効果 | P. 4 |
| 7. 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者 | P. 4 |
| 8. 新技術等の活用について | P. 5 |
| 9. 橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁一覧表 | P. 6～8 |

橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

岩沼市が管理する橋梁は令和4年1月現在で155橋あり、建設後50年を経過した高齢化橋梁は現在のところ23%ですが、10年後には約65%に達し、20年後には約79%に達する見込みであり、橋梁の高齢化が急速に進みます。

今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架け替えに要する経費に対し、計画的なコスト縮減への取り組みが不可欠となります。

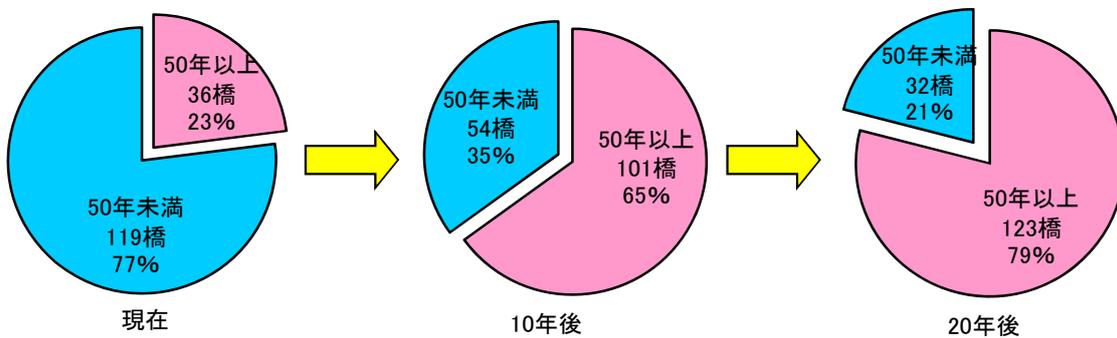


図1. 建設後50年以上の橋梁の推移

2) 目的

従来の損傷・劣化が大きくなってから対策を実施する事後保全(大規模補修 高コスト)から、損傷・劣化が小さいうちから対策を実施する予防保全(小規模補修 低コスト)へと移行することでライフサイクルコストの縮減を図るとともに、適切な維持管理を継続的に行うことで地域道路ネットワークの安全性・信頼性を確保することを目的とします。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

| | 一級市道 | 二級市道 | その他 | 合計 |
|---------------|------|------|-----|-----|
| 長寿命化修繕計画対象橋梁数 | 30 | 25 | 100 | 155 |

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を適正に維持管理するため、通常点検・定期点検・異常時点検等の点検を実施しています。

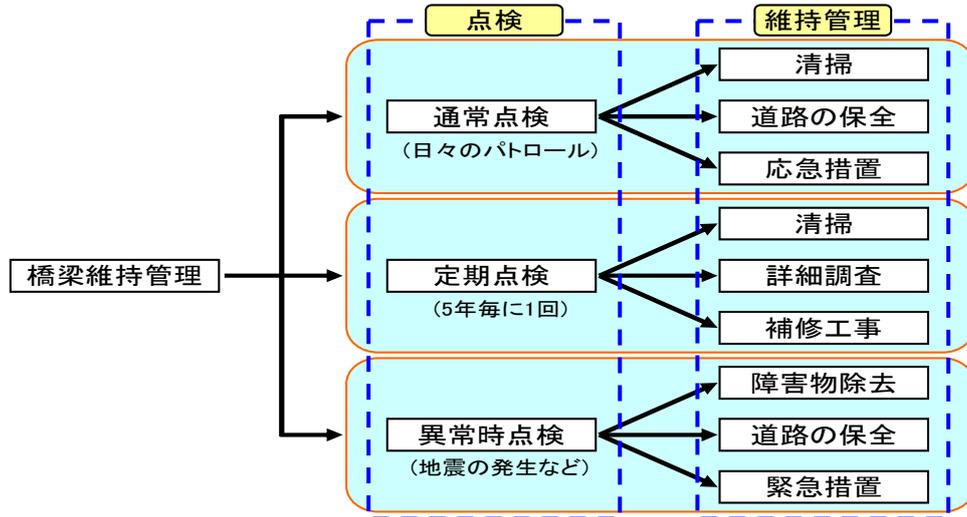


図2. 橋梁の点検および維持管理の体系

1) 健全度の把握の基本的な方針

橋梁の架設年度や立地条件などを十分に考慮し、みやぎ型・市町村版 橋梁点検マニュアルに基づいて定期的に点検を実施し、橋梁の損傷状況を把握します。

定期点検では、新技術としてタブレットを活用した損傷箇所の調査を実施します。また、令和3年度以降に点検を実施する全ての橋梁において、新技術の活用を検討し、費用縮減や点検の効率化を図ります。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、道路パトロールおよび清掃などの実施を徹底します。



写真1. 路面



写真2. 排水ます



写真3. 支承

橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架け替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

長寿命化修繕計画を策定する場合、「事後保全型」と「予防保全型」の維持管理シナリオによるライフサイクルコストを比較し、検討を行います。

| シナリオ | 説明 |
|-------|--|
| 予防保全型 | 損傷が顕在化する前の軽微なうちに計画的に行う橋梁の修繕。小規模工事。工事期間が短く、低コスト。 |
| 事後保全型 | 損傷が顕在化した段階になって行う橋梁の修繕および架け替え。大規模工事。工事期間が長く、高コスト。 |

予防的な修繕・補修などの実施を徹底することにより、修繕・架け替えに係る費用の低コスト化を図り、ライフサイクルコストの縮減を目指します。

令和3年度以降に補修検討を実施する全ての橋梁において、様々な新技術活用を検討を実施し、費用縮減や事業の効率化を図ります。

なお、橋梁の集約化・撤去、機能縮小などによる費用の縮減については、社会情勢や施設の利用状況の変化に応じ、地元の意見も踏まえながら検討を行っていきます。

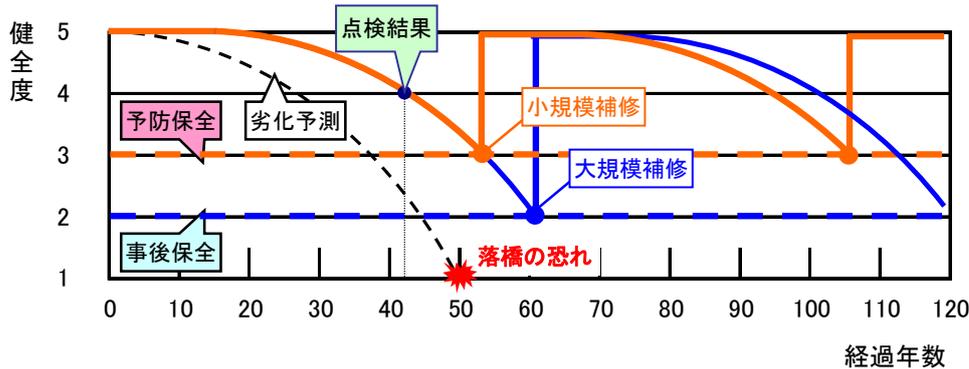


図3. 維持管理シナリオ

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期

1) 点検

今年度計画を策定した155橋について次回点検時期は令和8年度を見込みとし、通常点検および定期点検を継続的に実施します。

2) 修繕又は架け替え対策

今年度計画を策定した155橋について劣化予測から修繕時期を算定し、修繕および架け替え対策を実施する予定です。また、損傷状況および路線重要度から優先順位の高い橋梁より補修工事を実施します。

上記の修繕および架け替え対策橋梁については、今後、定期点検を実施していく過程で確認される損傷に応じて優先的に補修工事を要する場合もあり、定期点検毎に見直しを図ります。

橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

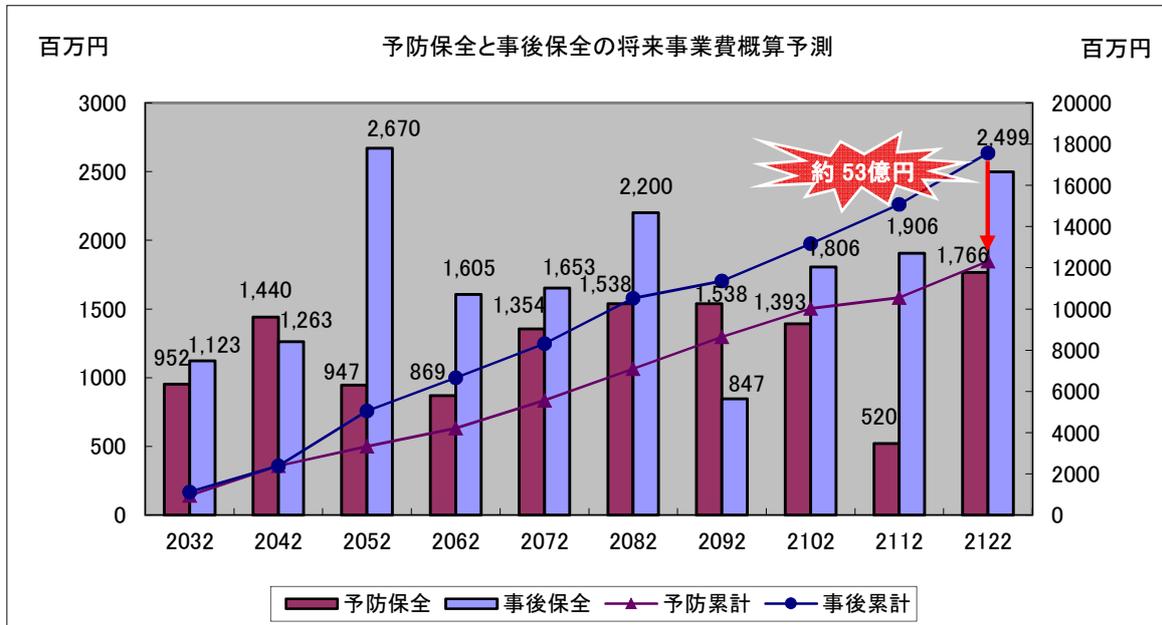
6. 長寿命化修繕計画による効果

以下に、今後の修繕および架け替えにかかる費用についてシミュレーションを行ったものを示します。

2122年までに事後保全による補修費用は約176億円かかるのに対し、予防保全による補修費用は約123億円(53億円の縮減)となり、約30%の縮減が見込まれます。

※修繕費用は直接工事費のみ計上しています。

| | シナリオ | 対象年 | 補修費用 |
|-------------|------|------|-----------|
| 試算シミュレーション① | 予防保全 | 100年 | 12,317百万円 |
| 試算シミュレーション② | 事後保全 | 100年 | 17,572百万円 |



7. 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

岩沼市 建設部 土木課 Tel:0223-22-1111

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

東北大学大学院工学研究科
 インフラ・マネジメント研究センター
 センター長 久田 真 教授

橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

8.新技術等の活用について

1)新技術等の活用方針について

従来技術で実施する橋梁定期点検において、現地点検時にタブレット端末から橋梁点検システムへ直接入力し、点検調書入力等の内業の効率化・簡便化を図ることでコスト縮減を目指します。



2)新技術等の活用に関する数値目標について

令和5年度から令和9年度の橋梁定期点検(N=155橋)において、現地点検時にタブレット端末を活用して橋梁点検システムへ直接入力することで、約850万円のコスト縮減を目指します。

橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

9. 橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁一覧表 (1/3)

| 番号 | 橋梁名 | 諸元 | | | | | | | | |
|----|------------|---------|-----|-------------|-------------|----------|-------|-----------|-----|------|
| | | 橋長 | 径間 | 上部工 使用材料 | 上部工 構造形式 | 車道 幅員 | 竣工年 | 緊急 輸送路 | 市道 | 交差条件 |
| 1 | 相野釜橋 | 68.60m | 2径間 | PC橋 | I桁 | 6.00m | 2017年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 2 | 川内沢川1号橋 | 16.50m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 9.00m | 2015年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 3 | 川内沢川2号橋 | 16.40m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 5.00m | 2015年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 4 | 川内沢川3号橋 | 19.07m | 1径間 | PC橋 | T桁 | 12.00m | 2016年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 5 | 川内沢川4号橋 | 19.20m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 12.00m | 2015年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 6 | 川内沢川5号橋 | 18.90m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 3.50m | 2016年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 7 | 川内沢川6号橋 | 21.80m | 1径間 | PC橋 | T桁 | 11.00m | 1996年 | 2次 | 1級 | 河川 |
| 8 | 川内沢川7号橋 | 16.60m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 4.00m | 2017年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 9 | 川内沢川8号橋 | 24.21m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 7.50m | 1996年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 10 | 第二河内橋 | 18.20m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 8.00m | 2016年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 11 | 葉の木橋 | 14.20m | 1径間 | 鋼橋 | H桁 | 7.00m | 1980年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 12 | 葉の木堀1号橋 | 14.87m | 1径間 | 鋼橋 | H桁 | 3.00m | 1970年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 13 | 関迎橋 | 15.48m | 1径間 | 鋼橋 | H桁 | 6.55m | 1970年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 14 | 葉の木堀橋 | 17.48m | 1径間 | 鋼橋 | H桁 | 12.05m | 1976年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 15 | 菱沼橋 | 16.66m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 7.00m | 1994年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 16 | 平沼橋 | 16.66m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 11.00m | 1993年 | 2次 | 1級 | 河川 |
| 17 | 葉の木堀6号橋 | 16.87m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 2.50m | 2013年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 18 | 矢野目排水路2号橋 | 11.55m | 1径間 | 鋼橋 | H桁 | 3.60m | 1970年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 19 | 善願橋 | 10.00m | 1径間 | PC橋 | I桁 | 7.00m | 1994年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 20 | 木の下橋 | 36.88m | 2径間 | PC橋 | 床版橋 | 4.05m | 1978年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 21 | 志賀沢川橋 | 37.98m | 2径間 | 鋼橋 | H桁 | 4.00m | 1974年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 22 | 矢の目橋 | 77.70m | 2径間 | 鋼橋 | I桁 | 10.00m | 2019年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 23 | 吐橋 | 77.30m | 3径間 | PC橋 | T桁 | 11.00m | 2002年 | 2次 | 1級 | 河川 |
| 24 | 藤曾根大師橋 | 91.10m | 2径間 | PC橋 | T桁 | 8.00m | 2017年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 25 | 赤江橋 | 47.10m | 2径間 | PC橋 | 床版橋 | 4.00m | 2015年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 26 | 長谷釜橋 | 47.80m | 2径間 | PC橋 | 桁橋 | 5.00m | 2017年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 27 | 寺島橋 | 55.50m | 2径間 | PC橋 | T桁 | 8.50m | 2017年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 28 | 第1分水路橋 | 65.30m | 2径間 | PC橋 | 床版橋 | 6.50m | 1999年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 29 | 第2分水路橋 | 53.60m | 2径間 | PC橋 | 床版橋 | 6.50m | 1999年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 30 | 蒲崎橋 | 47.10m | 2径間 | PC橋 | 床版橋 | 5.00m | 2017年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 31 | 新浜橋 | 47.30m | 2径間 | PC橋 | 桁橋 | 6.00m | 2018年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 32 | 館外橋 | 2.80m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 5.50m | 1940年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 33 | 新間堀橋 | 6.35m | 1径間 | RC橋 | I桁 | 6.50m | 1974年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 34 | 土手橋 | 9.50m | 1径間 | PC橋 | I桁 | 11.10m | 1998年 | 2次 | 1級 | 河川 |
| 35 | 中新田橋 | 2.14m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 2.55m | 1975年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 36 | 三軒茶屋排水路1号橋 | 4.00m | 1径間 | ボックス | ボックス | 4.75m | 2012年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 37 | 三軒茶屋排水路2号橋 | 6.34m | 1径間 | RC橋 | 0桁橋 | 4.53m | 1978年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 38 | 三軒茶屋排水路4号橋 | 3.04m | 1径間 | RC橋 | 0桁橋 | 3.70m | 1976年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 39 | 下三軒茶屋2号橋 | 2.42m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 4.75m | 1976年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 40 | 三軒茶屋橋 | 3.33m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 8.00m | 1976年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 41 | 早股用水路2号橋 | 2.32m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 4.05m | 1974年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 42 | 早股用水路3号橋 | 2.20m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 4.70m | 1974年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 43 | 早股用水路4号橋 | 2.20m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 3.70m | 1974年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 44 | 早股用水路5号橋 | 2.10m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 3.00m | 1975年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 45 | 早股用水路7号橋 | 2.00m | 1径間 | ボックス | ボックス | 5.60m | 2015年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 46 | 早股用水路8号橋 | 2.20m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 4.56m | 1974年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 47 | 早股用水路9号橋 | 2.10m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 4.60m | 1974年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 48 | 五福田1号橋 | 4.33m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 4.30m | 1975年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 49 | 五福田2号橋 | 4.30m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 4.30m | 1975年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 50 | 浦條橋 | 2.10m | 1径間 | ボックス | ボックス | 5.00m | 1978年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 51 | 上中筋1号橋 | 2.10m | 1径間 | ボックス | ボックス | 5.70m | 1983年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 52 | 前條用水路1号橋 | 2.60m | 1径間 | ボックス | ボックス | 6.78m | 1977年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 53 | 下三軒茶屋橋 | 3.66m | 1径間 | ボックス | ボックス | 7.05m | 1978年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 54 | 早股用水路1号橋 | 2.24m | 1径間 | ボックス | ボックス | 5.08m | 2015年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 55 | 早股橋 | 3.40m | 1径間 | ボックス | ボックス | 7.20m | 2015年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 56 | 新大同橋 | 2.30m | 1径間 | ボックス | ボックス | 10.55m | 1975年 | 2次 | 1級 | 河川 |
| 57 | 二木大通跨線橋 | 156.50m | 5径間 | PC橋 | 床版橋 | 7.00m | 1998年 | 2次 | 1級 | 鉄道 |
| 58 | 桜池橋 | 21.70m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 9.00m | 1993年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 59 | 志引橋 | 55.32m | 2径間 | 鋼橋 | I桁 | 10.00m | 1998年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 60 | 江戸橋 | 13.50m | 1径間 | PC橋 | I桁 | 9.00m | 1971年 | 指定なし | 1級 | 河川 |

橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

9. 橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁一覧表 (2/3)

| 番号 | 橋梁名 | 諸元 | | | | | | | | |
|-----|----------|--------|-----|-------------|-------------|----------|-------|-----------|-----|-----|
| | | 橋長 | 径間 | 上部工 使用材料 | 上部工 構造形式 | 車道 幅員 | 竣工年 | 緊急 輸送路 | 市道 | 交差物 |
| 61 | 西原橋 | 20.50m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 6.30m | 1980年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 62 | 岩中橋 | 13.40m | 1径間 | 鋼橋 | H桁 | 4.50m | 1967年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 63 | 六角橋 | 10.40m | 1径間 | RC橋 | T桁 | 3.85m | 1972年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 64 | 岩沼橋 | 28.10m | 2径間 | PC橋 | I桁 | 6.04m | 1962年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 65 | 桑原橋 | 17.80m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 6.00m | 1989年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 66 | 西六角橋 | 18.40m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 7.10m | 1980年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 67 | 南小歩道橋 | 13.00m | 1径間 | 鋼橋 | H桁 | 3.00m | 1978年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 68 | 長岡承水路1号橋 | 8.44m | 1径間 | PC橋 | I桁 | 4.00m | 1985年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 69 | 長岡承水路2号橋 | 8.44m | 1径間 | PC橋 | I桁 | 4.00m | 1988年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 70 | 長岡承水路3号橋 | 8.44m | 1径間 | PC橋 | I桁 | 4.00m | 1988年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 71 | 梶橋1号橋 | 4.80m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 7.70m | 1979年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 72 | 梶橋5号橋 | 3.20m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 4.00m | 1984年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 73 | 相ノ原1号橋 | 2.50m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 5.00m | 1976年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 74 | 相ノ原2号橋 | 2.50m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 8.50m | 1976年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 75 | 水神1号橋 | 4.55m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 6.60m | 1964年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 76 | 下栄橋 | 7.60m | 1径間 | PC橋 | I桁 | 7.90m | 1969年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 77 | 館下橋 | 8.30m | 1径間 | RC橋 | I桁 | 9.05m | 1970年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 78 | 市場橋 | 8.35m | 1径間 | PC橋 | I桁 | 6.55m | 1969年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 79 | 館下1号橋 | 4.35m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 5.30m | 1980年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 80 | 館下2号橋 | 3.97m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 3.60m | 1980年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 81 | 館下3号橋 | 8.80m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 4.20m | 1980年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 82 | 西大町1号橋 | 2.90m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 9.00m | 1973年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 83 | 西大町2号橋 | 3.56m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 9.00m | 1972年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 84 | 西大町3号橋 | 3.15m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 9.00m | 1972年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 85 | 西大町4号橋 | 3.70m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 9.00m | 1971年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 86 | 外矢来1号橋 | 3.20m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 6.00m | 1985年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 87 | 外矢来2号橋 | 4.38m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 2.88m | 1963年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 88 | 外矢来3号橋 | 5.05m | 1径間 | 鋼橋 | H桁 | 6.03m | 1972年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 89 | 外矢来4号橋 | 3.90m | 1径間 | PC橋 | I桁 | 6.70m | 1985年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 90 | 内矢来1号橋 | 3.45m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 5.60m | 1970年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 91 | 内矢来2号橋 | 3.55m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 9.00m | 1970年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 92 | 内矢来4号橋 | 4.35m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 2.70m | 1970年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 93 | 古川堀橋 | 4.18m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 3.55m | 1975年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 94 | 長岡承水路4号橋 | 6.90m | 1径間 | ボックス | ボックス | 5.10m | 1988年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 95 | 梶橋2号橋 | 8.90m | 1径間 | ボックス | ボックス | 5.30m | 1979年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 96 | 梶橋3号橋 | 4.05m | 1径間 | ボックス | ボックス | 5.30m | 1979年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 97 | 梶橋4号橋 | 4.94m | 1径間 | ボックス | ボックス | 5.30m | 1979年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 98 | 中央2号橋 | 4.50m | 1径間 | ボックス | ボックス | 8.30m | 2003年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 99 | 三色吉梅1号橋 | 2.50m | 1径間 | ボックス | ボックス | 7.83m | 1964年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 100 | 朝日1号橋 | 2.50m | 1径間 | ボックス | ボックス | 4.50m | 1976年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 101 | 朝日3号橋 | 3.20m | 1径間 | ボックス | ボックス | 4.20m | 2009年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 102 | 丸沼堀1号橋 | 6.07m | 1径間 | ボックス | ボックス | 6.00m | 1985年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 103 | 丸沼堀2号橋 | 4.80m | 1径間 | ボックス | ボックス | 6.11m | 1983年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 104 | 丸沼堀4号橋 | 5.80m | 2径間 | ボックス | ボックス | 7.40m | 1978年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 105 | 丸沼堀5号橋 | 5.80m | 2径間 | ボックス | ボックス | 4.20m | 1978年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 106 | 館下4号橋 | 2.15m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 5.40m | 1964年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 107 | 外矢来5号橋 | 3.20m | 1径間 | ボックス | ボックス | 4.85m | 1985年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 108 | 外矢来6号橋 | 3.20m | 1径間 | ボックス | ボックス | 5.60m | 1984年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 109 | 内矢来3号橋 | 3.30m | 1径間 | ボックス | ボックス | 4.60m | 1973年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 110 | 内矢来5号橋 | 3.20m | 1径間 | ボックス | ボックス | 3.75m | 1970年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 111 | 内矢来6号橋 | 3.30m | 1径間 | ボックス | ボックス | 2.57m | 1975年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 112 | 内矢来7号橋 | 4.84m | 1径間 | ボックス | ボックス | 6.07m | 1985年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 113 | 内矢来8号橋 | 4.65m | 1径間 | ボックス | ボックス | 6.00m | 1985年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 114 | 稻荷山橋 | 2.62m | 1径間 | ボックス | ボックス | 7.05m | 1981年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 115 | 吹上1号橋 | 2.20m | 1径間 | ボックス | ボックス | 6.50m | 1964年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 116 | 吹上3号橋 | 2.44m | 1径間 | ボックス | ボックス | 3.45m | 1964年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 117 | 吹上橋 | 2.40m | 1径間 | ボックス | ボックス | 4.90m | 1976年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 118 | 原西橋 | 2.36m | 1径間 | ボックス | ボックス | 5.60m | 1981年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 119 | 朝日2号橋 | 2.46m | 1径間 | ボックス | ボックス | 4.20m | 2011年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 120 | 上原橋 | 15.20m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 4.00m | 2001年 | 指定なし | その他 | 河川 |

橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

9. 橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁一覧表 (3/3)

| 番号 | 橋梁名 | 諸元 | | | | | | | | |
|-----|----------|--------|-----|-------------|-------------|----------|-------|-----------|-----|-----|
| | | 橋長 | 径間 | 上部工 使用材料 | 上部工 構造形式 | 車道 幅員 | 竣工年 | 緊急 輸送路 | 市道 | 交差物 |
| 121 | 河原橋 | 14.80m | 1径間 | PC橋 | I桁 | 6.50m | 1969年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 122 | 車橋 | 11.10m | 1径間 | PC橋 | I桁 | 5.00m | 1988年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 123 | 錦橋 | 18.60m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 3.50m | 1980年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 124 | 宝橋 | 10.20m | 1径間 | 鋼橋 | H桁 | 6.50m | 1972年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 125 | 岩下橋 | 17.25m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 6.00m | 1980年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 126 | 京橋 | 17.34m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 6.00m | 1980年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 127 | 塩ノ入1号橋 | 5.04m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 6.00m | 1980年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 128 | 塩ノ入2号橋 | 8.55m | 1径間 | PC橋 | 床版橋 | 3.50m | 1980年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 129 | 小川2号橋 | 3.95m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 3.35m | 1968年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 130 | 小川4号橋 | 3.50m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 3.80m | 1968年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 131 | 菅沼橋 | 4.30m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 7.00m | 1976年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 132 | 長岡1号橋 | 2.40m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 2.87m | 1964年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 133 | 上根崎橋 | 3.25m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 4.22m | 1964年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 134 | 根方北長谷1号橋 | 2.00m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 4.32m | 1976年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 135 | 畑新田1号橋 | 3.30m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 6.65m | 1979年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 136 | 堤上橋 | 2.40m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 5.80m | 1976年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 137 | 岩下2号橋 | 2.30m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 2.00m | 1964年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 138 | 銅谷街道2号橋 | 4.60m | 1径間 | ボックス | ボックス | 6.50m | 2003年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 139 | 銅谷街道3号橋 | 2.90m | 1径間 | ボックス | ボックス | 5.95m | 2003年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 140 | 長岡承水路5号橋 | 13.40m | 2径間 | ボックス | ボックス | 4.00m | 1988年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 141 | 長岡3号橋 | 2.20m | 1径間 | ボックス | ボックス | 4.15m | 1981年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 142 | 小川7号橋 | 3.40m | 1径間 | ボックス | ボックス | 4.05m | 1985年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 143 | 小川8号橋 | 2.86m | 1径間 | ボックス | ボックス | 6.25m | 1985年 | 指定なし | 2級 | 河川 |
| 144 | 栗木平1号橋 | 4.10m | 1径間 | ボックス | ボックス | 3.60m | 1985年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 145 | 三色吉梅2号橋 | 2.53m | 1径間 | ボックス | ボックス | 7.57m | 1964年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 146 | 豊田橋 | 3.30m | 1径間 | ボックス | ボックス | 7.10m | 1982年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 147 | 堤上西1号橋 | 2.66m | 1径間 | ボックス | ボックス | 6.00m | 1985年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 148 | 堤上西2号橋 | 2.70m | 1径間 | ボックス | ボックス | 6.60m | 1985年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 149 | 泉橋 | 2.95m | 1径間 | ボックス | ボックス | 8.00m | 1980年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 150 | 蛭橋 | 2.30m | 1径間 | ボックス | ボックス | 5.10m | 1981年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 151 | 雷土用水1号橋 | 3.46m | 1径間 | ボックス | ボックス | 6.20m | 1981年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 152 | 雷土用水2号橋 | 3.34m | 1径間 | ボックス | ボックス | 6.00m | 1981年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 153 | 玉浦希望橋 | 68.40m | 2径間 | PC橋 | T桁 | 8.00m | 2017年 | 指定なし | 1級 | 河川 |
| 154 | 三色吉梅3号橋 | 2.40m | 1径間 | ボックス | ボックス | 5.60m | 1981年 | 指定なし | その他 | 河川 |
| 155 | 一の坂橋 | 4.30m | 1径間 | RC橋 | 床版橋 | 4.50m | 1936年 | 指定なし | その他 | 河川 |

橋梁リスト

| 番号 | 橋梁名 | 架設年 (西暦) | 架設後 経過 年数 | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 橋梁の 種類 | 点検結果 | | 重要度 | | | 次回点検の時期 「◆」はこ線部 | | | | | 修繕の時期 凡例 □設計 △工事 「◆」はこ線部 | | | | | 主な措置内容 (R3以降) | 対策費用 (概算) | | | |
|----|----------|-------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|------|--------------|-----------|------|------------|--------------------|----|----|----|----|--------------------------------|----|----|----|----|------------------|--------------|--|--------------------------------|-------|
| | | | | | | | 年度 | 健全性 H26以降 | 緊急 輸送路 | 跨ぐ施設 | 迂回路の 有無 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 葉の木堀橋 | 1976 | 46 | 17.5 | 12.1 | 鋼橋 | R3 | Ⅱ | 指定無し | 河川 | 有 | | | | | | ○ | □ | | | | | | | 桁補修、支承補修 伸縮装置補修 下部工補修 | 64百万円 |
| 2 | 下三軒茶屋2号橋 | 1976 | 46 | 2.7 | 4.8 | RC橋 | R3 | Ⅲ | 指定無し | 河川 | 有 | | | | | | ○ | □ | △ | | | | | | 桁補修 下部工補修 | 20百万円 |
| 3 | 早股用水路9号橋 | 1974 | 48 | 2.1 | 4.6 | RC橋 | R3 | Ⅱ | 指定無し | 河川 | 有 | | | | | | ○ | □ | | | | | | | 桁補修 下部工補修 | 12百万円 |
| 4 | 水神1号橋 | 1964 | 58 | 4.6 | 6.6 | RC橋 | R3 | Ⅱ | 指定無し | 河川 | 有 | | | | | | ○ | □ | | | | | | | 桁補修、防護柵補修 地覆補修、舗装補修 | 15百万円 |
| 5 | 葉の木橋 | 1980 | 42 | 14.2 | 7 | 鋼橋 | R3 | Ⅱ | 指定無し | 河川 | 有 | | | | | | ○ | □ | △ | | | | | | 床板補修、支承補修 伸縮装置補修 | 34百万円 |
| 6 | 西大町4号橋 | 1971 | 51 | 3.7 | 15.1 | RC橋 | R3 | Ⅱ | 指定無し | 河川 | 有 | | | | | | ○ | □ | △ | | | | | | 桁補修、下部工補修 | 10百万円 |
| 7 | 江戸橋 | 1971 | 51 | 13.5 | 16 | PC橋 | R3 | Ⅱ | 指定無し | 河川 | 有 | | | | | | ○ | □ | | △ | | | | | 伸縮装置補修 下部工補修 | 49百万円 |
| 8 | 岩下2号橋 | 1964 | 58 | 2.3 | 2.7 | RC橋 | R3 | Ⅲ | 指定無し | 河川 | 有 | | | | | | ○ | | □ | | △ | | | | 桁補修、下部工補修 高欄補修、地覆補修 舗装補修 | 12百万円 |
| 9 | 三色吉梅3号橋 | 不明 | | 2.4 | 6.2 | 溝橋 | R3 | Ⅲ | 指定無し | 河川 | 有 | | | | | | ○ | | □ | | △ | | | | 頂版補修 | 15百万円 |
| 10 | 一の坂橋 | 1936 | 86 | 4.3 | 7.5 | RC橋 | R2 | Ⅲ | 指定無し | 河川 | 有 | | | | | | ○ | | △ | | | | | | 桁補修 下部工補修 | 28百万円 |
| 11 | 梶橋3号橋 | 1979 | 43 | 4.1 | 24.1 | 溝橋 | R3 | Ⅱ | 指定無し | 河川 | 有 | | | | | | ○ | | | | □ | | | | 頂版補修 | 13百万円 |
| 12 | 館外橋 | 1940 | 82 | 2.8 | 6 | RC橋 | R3 | Ⅱ | 指定無し | 河川 | 無 | | | | | | ○ | | | | | □ | | | 桁補修 下部工補修 | 8百万円 |
| 13 | 内矢来2号橋 | 1970 | 52 | 3.6 | 16.7 | RC橋 | R3 | Ⅱ | 指定無し | 河川 | 有 | | | | | | ○ | | | | | | □ | | 桁補修、下部工補修 高欄補修、地覆補修 舗装補修 | 28百万円 |