

社会資本総合整備計画事後評価書

令和4年12月26日

[illegible]

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	個別施設計画 策定状況	備考
										H29	H30	H31	R2	R3			
小計														0			

C 効果促進事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	個別施設計画 策定状況	備考
										H29	H30	H31	R2	R3			
小計															0		

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業（該当なし）																
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （面積等）	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	個別施設計画 策定状況	備考
									H29	H30	H31	R2	R3			
小計													0			

事業効果の発現状況、目標値の達成状況									
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況									
II 定量的指標の達成状況	指標① 工業団地アクセス整備率（%）	最終目標値	100.0%	目標と実績値に差が出た要因	現場条件の変更に伴う、施工方法の見直しに不測の時間を要したことから、一部事業の執行に遅れが生じたことから、最終目標値を下回ったもの。				
		最終実績値	33.0%						
		最終目標値		目標と実績値に差が出た要因					
		最終実績値							
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		-							
3. 特記事項（今後の方針等）									
・継続事業については、個別補助制度を活用するなど、計画的かつ重点的に整備を進め、早期効果発現に努める。									
4・整備事例									

A1-001（他）矢野目西1号線



整備後の効果

矢野目西1号線が仙台空港IC及び仙台空港と矢野目西工業団地とを結ぶことにより、仙台空港周辺地域における物流の活性化に寄与している。

<施工前>



<施工後>

